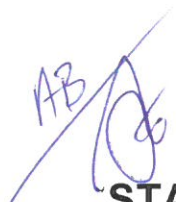


AB. 6743. 2. 78. 2019

**GMINA DZIKOWIEC**  
ul. Dworska 62  
36-122 DZIKOWIEC  
woj. podkarpackie  
tel./fax 17 744 21 09, 17 22 74 508  
NIP 814-15-73-675, REGON 690581695  
(Imię, nazwisko i adres inwestora)

Dzikowiec, 12.08.2019 r.

AB  


**STAROSTA KOLBUSZOWSKI**

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kolbuszowej

Wpł. dn. 2019 -08- 13 roku

Nr ..... Zał. 14838

podpis 

## ZGŁOSZENIE

### o przystąpieniu do budowy wykonania robót budowlanych

Zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12 i art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202) **z a w i a d a m i a m**, że w dniu **04.09.2019 r.**

(data minimum 21 dni po zgłoszeniu)

zamierzam/y przystąpić do przebudowy drogi gminnej nr 104322 R Nowy Dzikowiec – Osiedle w m. Dzikowiec od km 0+000 do km 0+308,19 w miejscowości Dzikowiec

(nazwa i rodzaj zamierzenia budowlanego)

Na działkach nr ewid. gr 1062 w obrębie Dzikowiec, 575, 66/1, 66/6, 67/1 położonych w obrębie Nowy Dzikowiec, jednostka ewidencyjna Dzikowiec

Do zgłoszenia dołączam :

- 2 egzemplarze szkicu zagospodarowania działki budowlanej wraz z opisem rodzaju, zakresu i sposobu wykonywania robót budowlanych oraz niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami,
- Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
- Zaświadczenie z Urzędu Gminy, że inwestor jest płatnikiem podatku rolnego (w przypadku budowy budynku w zabudowie zagrodowej - związanego z produkcją rolną).
- Upoważnienie udzielone osobie pełnomocnika działającej w moim imieniu

## POUCZENIE

Do budowy inwestor może przystąpić po 21 dniach od dnia zgłoszenia, jeżeli organ nie wniesie sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia (art.30 ust.5 i 5 b ).

Przystąpienie do budowy (wykonywania robót budowlanych) przed określonym wyżej terminem lub mimo sprzeciwu organu traktowane będzie jako samowola budowlana (art.49 b ).

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z warunkami niniejszego zgłoszenia, przepisami w tym techniczno-budowlanymi , obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach.

Do wykonania robót budowlanych należy przystąpić nie później niż po upływie trzech lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

Zgodność powyższych danych i przyjęcie obowiązków zawartych w pouczeniu potwierdzam własnoręcznym podpisem.

Po rozpatrzeniu zgłoszenia

w dniu 2019 -08- 16

nie wniesie sprzeciwu

2019 -08- 16

Kolbuszowa, dnia 2019 -08- 16

Józef Kędys

WÓJT GMINY

Józef Tęcza

(podpis wnioskodawcy)

1. Niepotrzebne skreślić.

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

**Temat:**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104322R NOWY DZIKOWIEC – OSIEDLE W  
M.DZIKOWIEC**

**Inwestor:** Gmina Dzikowiec  
Ul. Dworska 62  
36-122 Dzikowiec

**Działki:** 1062,575, 66/1, 66/6, 67/1

**Lokalizacja:** Dzikowiec, Nowy Dzikowiec

ZADANIE	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104322R NOWY DZIKOWIEC – OSIEDLE W M.DZIKOWIEC		Data 08.2019
Projektant	mgr inż. Rafał Dziedzic	PDK/0023/POOD/08	

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kolbuszowej  
ul. 11-go Listopada 10  
36-100 KOLBUSZOWA

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

#### 1. OPIS TECHNICZNY

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

#### 1. PLAN ORIENTACYJNY 1:10000

#### 2. PLAN SYTAUCYJNY 1:1000

#### 3. PRZEKRÓJ NORMALNY 1:50

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kolbuszowej  
ul. 11-go Listopada 10  
36-100 KOLBUSZOWA

## OPIS TECHNICZNY

### 1. TEMAT OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej ul. Ogrodowej w m. Dzikowiec i Nowy Dzikowiec

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 poz. 430)

### 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej ul. Ogrodowej w m. Dzikowiec o szerokości 5m z poboczami szerokości 0,5m.

### 4. STAN ISTNIEJACY

Droga znajduje się w miejscowości Dzikowiec w gminie Dzikowiec i stanowi ciąg komunikacyjny stanowiący dojazd do zabudowy mieszkaniowej, zagrodowej i pól. Droga ma połączenie z drogą powiatowa nr 1222R Cmolas - Lipnica. W chwili obecnej droga jest o nawierzchni tłuczniowej o szerokość ok 4,5m do 5,0m. Droga jest skoleinowana i częściowo zniszczona w wyniku działania czynników atmosferycznych jak również przez pojazdy transportowe poruszające się po tej drodze.

### 5. STAN PROJEKTOWANY

#### a) SYTUACJA

Projekt przebudowy istniejącej drogi polegać będzie ułożeniu warstwy wyrównawczej z tłucznia kamiennego oraz warstw bitumicznych. Pozwoli to na uniknięcie dalszego zniszczenia jezdni oraz poprawi parametry komfortu i uciążliwości (hałas).

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kolbuszowej  
ul. 11-go Listopada 10  
38-100 KOLBUSZOWA

Początek przebudowy drogi rozpoczyna się w kilometrze 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1222R a kończy się w km ok 0+300. Projektuje się ułożenie warstwy tłuczni kamiennego gr 20 cm na szerokość 5m oraz 8cm warstwy bitumicznej na szerokości 5m. Istniejące pobocza należy odbudować na szerokość 0.75m i ułożyć na nich w-wę tłuczni kamiennego 0/12.8 o gr. 8cm.

#### b) KONSTRUKCJA JEZDNI

Na istniejącą drogę tłuczniową ułożona zostanie warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 szerokości 5m cm oraz dwie warstwy bitumiczne : w-wa wiążąca gr 4cm i w-wa ścieralna gr 4cm z betonu asfaltowego.

#### c) ODWODNIENIE

W chwili obecnej odwodnienie odbywa się wzdłuż drogi na teren przyległy.

### 6. ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Nie przewiduje się zabezpieczenia sieci.

### 7. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko mimo że jest zlokalizowana na obszarze specjalnej ochrony ptaków NATURA 2000 „Puszcza Sandomierska” (PLB 180005), względem którego obowiązują zapisy art.33 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880, z póź. zm.)

Inwestycja lokalizowana jest w Sokołowsko – Wilczowolskim obszarze chronionego Krajobrazu.

Na odcinku przebudowy drogi nie przewiduje się wycinki drzew.

Przebudowa ww. drogi w trakcie realizacji nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne.

W trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz sprzętu transportowego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kolbuszowej  
ul. 11-go Listopada 10  
36-100 KOLBUSZOWA

zminimalizowania tego wpływu Wykonawca będzie wykonywał prace emitujące najwięcej hałasu w porach najmniej szkodliwych dla warunków środowiskowych. Może występować okresowe i krótkotrwałe zwiększenie emisji spalin w trakcie trwania prac budowlanych. Wpływ ten jednak nie będzie przekraczał emisji dopuszczalnych norm i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Do zminimalizowania tego wpływu Wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodnie z przepisami BHP, warunkami technicznymi jakimi powinny odpowiadać pojazdy i maszyny dopuszczone do ruchu (ważne badania techniczne). Sprzęt i samochody przeznaczone do transportu będą zaopatrywane w paliwo w miejscach do tego przeznaczonych. Droga nie jest wyposażona w system kanalizacyjny, wody opadowe odprowadzone zostaną powierzchniowo na teren przyległy gdzie ulegnie zanikowi poprzez wsiąkanie. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy, ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego. Roboty prowadzone będą w pasie drogowym. Realizacja wyszczególnionej wyżej inwestycji wykazuje jednoznacznie pozytywny wpływ powstałej infrastruktury na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Przebudowa drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Realizacja przedmiotowych robót ma charakter lokalny, zakres robót będzie krótkotrwały i nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejący stan środowiska oraz nie naruszy stosunków wodnych. W związku z powyższym planowana inwestycja pozwala na wyciągnięcie następujących wniosków:

- Przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego (zmniejszenie emisji hałasu przenikającego do środowiska z ruchu pojazdów po równej nawierzchni),
- Zmniejszy się emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych, która powstaje ze spalania paliw w silnikach (zmniejszenie zużycia paliw-płynna jazda),
- Nie zmienia stosunków międzyludzkich, nie wprowadza konieczności podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych,
- Nie spowoduje potrzeby budowy objazdów i dodatkowych zabezpieczeń,
- Nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych,

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kolbuszowej  
ul. 11-go Listopada 10  
36-100 KOLBUSZOWA


- Nie spowoduje dodatkowej wycinki drzew i krzewów, wyeliminowane będą tylko krzewy porastające rowy i pobocze drogi ograniczające widoczność i tworzące zagrożenie dla poruszania się pieszych i pojazdów,
- Nie spowoduje zmian w stosunkach wodnych,
- Nie spowoduje pogorszenia jakości sanitarnej powietrza w stosunku do stanu istniejącego,
- Nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych.

Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

*mgr inż. Rafał Dzięcio*  
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA  
I KIEROWANIA PÓDZIEMI BUDOWLANymi  
W ZAKRESIE DRÓG BEZ OGRANICZEŃ  
PDK/0023/POOD/08  
PDK/0201/OWOD/12

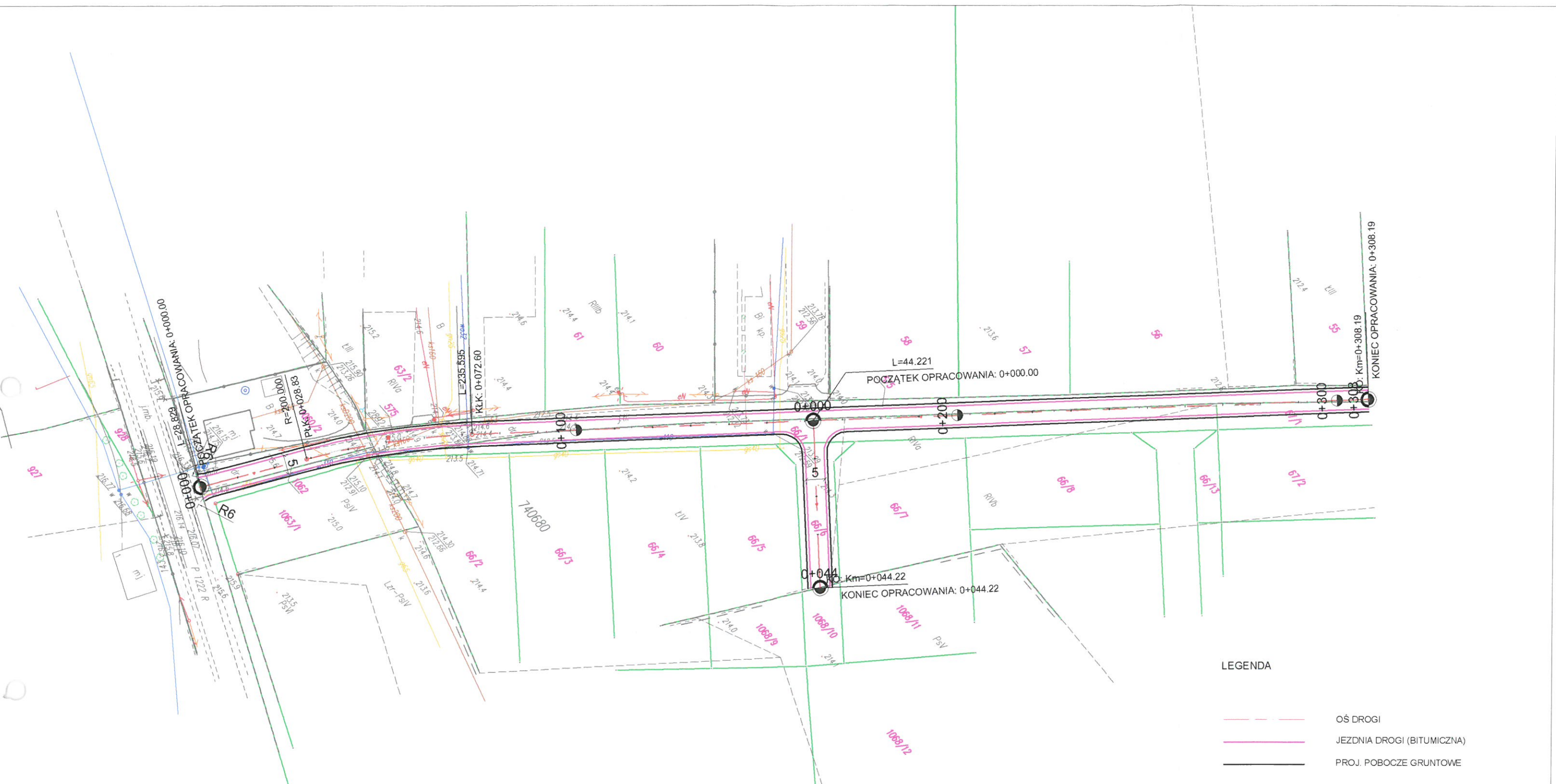
STAROSTWO POWIATOWE  
w Kolbuszowej  
ul. 11-go Listopada 10  
36-100 KOLBUSZOWA



NAZWA OBIEKTU	Przebudowa drogi gminnej Nowy Dzikiowiec - Osiedle nr 194322R w Dzikiowcu		
INWESTOR	Gmina Dzikiowiec		
NAZWA OPRACOWANIA	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		
NAZWA RYSUNKU	plan orientacyjny		
PROJEKTANT	mgr inż Rafał Dziezic	NR UPR: PDK/0023/POOD/08	
		NR RYS	NR EGZ
	DATA 08.2019	1	

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kolbuszowej  
ul. 11-go listopada 10  
38-100 KOLBUSZOWA





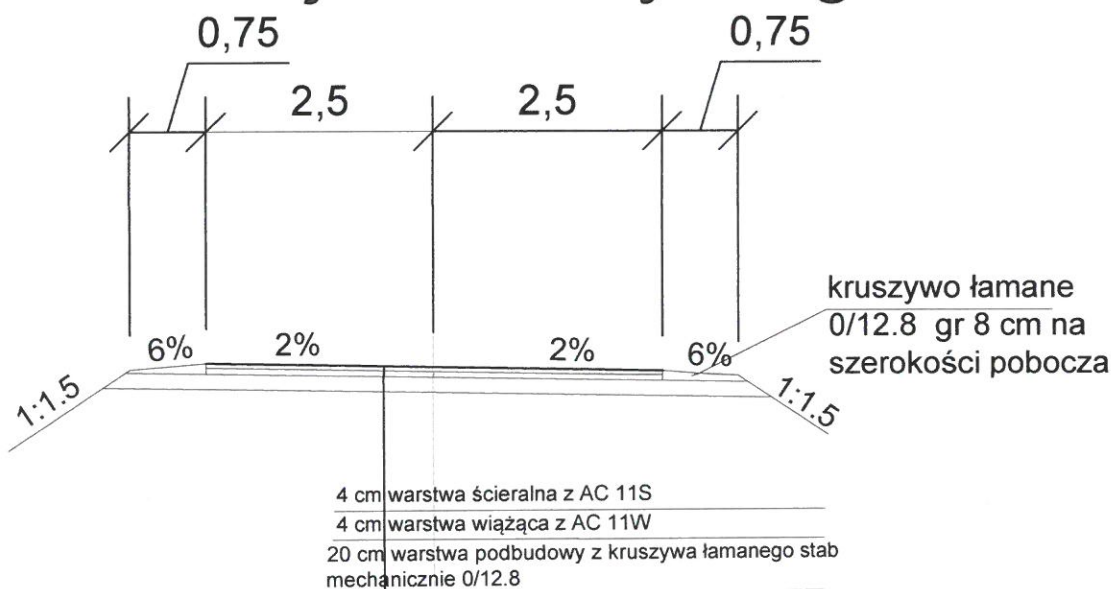
- LEGENDA
- OŚ DROGI
  - JEZDNIĄ DROGI (BITUMICZNA)
  - PROJ. POBOCZE GRUNTOWE

NAZWA OBIEKTU	Przebudowa drogi gminnej Nowy Dzikowiec - Osiedle nr 104322R w Dzikowcu		
INWESTOR	Gmina Dzikowiec		
NAZWA OPRACOWANIA	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		
NAZWA RYSUNKU	plan sytuacyjny		
PROJEKTANT	mgr inż Rafał Dzedzic	NR UPR: PDK/0023/POOD/08	
SKALA	DATA 08.2019	NR RYS: 2	NR EGZ: 2

STAROŚĆ  
w  
ul. 1  
36-4

NO PUNKTOWE  
obuszkowej  
30 Listopada 10  
KOLBUSZOWA

# Przekrój normalny drogi



NAZWA OBIEKTU	Przebudowa drogi gminnej Nowy Dzikowiec - Osiedle nr 104322R w Dzikowcu		
INWESTOR	Gmina Dzikowiec		
ETAP OPRACOWANIA	Materiały do zgłoszenia robót budowlanych		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY		
PROJEKTANT	mgr inż Rafał Dziejdzic	NR UPR: PDK/0023/POOD/08	
SKALA 1:50	DATA 02.2019	NR RYS 3	NR EGZ

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kolbuszowej  
ul. 11-go Listopada 10  
36-108 KOLBUSZOWA

Dzikowiec, 16.08.2019 r.

(Imię, nazwisko i adres inwestora)

## STAROSTA KOLBUSZOWSKI

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kolbuszowej

Wpł dn. 2019-08-16 roku

Nr ..... Zł. ....

podpis *[podpis]*

### ZGŁOSZENIE o przystąpieniu do budowy wykonania robót budowlanych

Zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12 i art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202) **z a w i a d a m i a m**, że w dniu **10.09.2019 r.**

(data minimum 21 dni po zgłoszeniu)

zamierzam/y przystąpić do przebudowy drogi gminnej nr 104314 R Dzikowiec – Lipnica w m. Dzikowiec od km 0+000 do km 0+569,60 w miejscowości Dzikowiec

(nazwa i rodzaj zamierzenia budowlanego)

Na działkach nr ewid. gr 1069, 1067/2, 1068/46, 1070/3, 1068/16, 66/12 położonych w obrębie Dzikowie i Nowy Dzikowiec jednostka ewidencyjna Dzikowiec

Do zgłoszenia dołączam :

- 2 egzemplarze szkicu zagospodarowania działki budowlanej wraz z opisem rodzaju, zakresu i sposobu wykonywania robót budowlanych oraz niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami,
- Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
- Zaświadczenie z Urzędu Gminy, że inwestor jest płatnikiem podatku rolnego (w przypadku budowy budynku w zabudowie zagrodowej związanego z produkcją rolną).
- Upoważnienie udzielone osobie pełnomocnika działającej w moim imieniu

### **POUCZENIE**

Do budowy inwestor może przystąpić po 21 dniach od dnia zgłoszenia, jeżeli organ nie wniesie sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia (art.30 ust.5 i 5 b ).

Przystąpienie do budowy (wykonywania robót budowlanych) przed określonym wyżej terminem lub mimo sprzeciwu organu traktowane będzie jako samowola budowlana (art.49 b ).

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z warunkami niniejszego zgłoszenia, przepisami w tym techniczno-budowlanymi , obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach.

**Do wykonania robót budowlanych należy przystąpić nie później niż po upływie trzech lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.**

Zgodność powyższych danych i przyjęcie obowiązków zawartych w pouczeniu potwierdzam własnoręcznym podpisem.

W dniu 2019-08-23 nie wnosię sprzeciwu  
2019-08-23  
Kolbuszowa, dn. .... podpis  
Z up. STAROSTY  
*[podpis]*  
Stanisław Stec  
SEKRETARZ POWIATU

**WÓJT GMINY**  
*[podpis]*  
Józef Tęcza

(podpis wnioskodawcy)

1. Niepotrzebne skreślić.

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

**Temat:**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104314R DZIKOWIEC - LIPNICA W M.  
DZIKOWIEC**

**Inwestor:** Gmina Dzikowiec  
Ul. Dworska 62  
36-122 Dzikowiec

**Działki:** 1069, 1067/2, 1068/46, 1070/3, 1068/16, 66/12

**Lokalizacja:** Dzikowiec

ZADANIE	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104314R DZIKOWIEC - LIPNICA W M. DZIKOWIEC		Data 08.2019
Projektant	mgr inż. Rafał Dziedzic	PDK/0023/POOD/08	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

#### 1. OPIS TECHNICZNY

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

#### 1. PLAN ORIENTACYJNY 1:10000

#### 2. PLAN SYTAUCYJNY 1:1000

#### 3. PRZEKRÓJ NORMALNY 1:50

## OPIS TECHNICZNY

### 1. TEMAT OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 104314r Dzikowiec - Lipnica w m. Dzikowiec.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 poz. 430)

### 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 104314R Dzikowiec – Lipnica ul. Plebańskiej w m. Dzikowiec

### 4. STAN ISTNIEJACY

Droga znajduje się w miejscowości Dzikowiec w gminie Dzikowiec i stanowi ciąg komunikacyjny stanowiący połączenie z osiedlem mieszkaniowym . Droga ma połączenie z drogą powiatowa nr 1222R Cmolas – Mechowiec - Dzikowiec. W chwili obecnej droga jest o nawierzchni tłuczniowej o szerokość ok 5,0m. Droga jest skoleinowana i częściowo zniszczona w wyniku działania czynników atmosferycznych jak również przez pojazdy transportowe poruszające się po tej drodze.

### 5. STAN PROJEKTOWANY

#### a) SYTUACJA

Projekt przebudowy istniejącej drogi polegać będzie ułożeniu warstwy wyrównawczej z tłucznia kamiennego oraz dwóch warstw bitumicznych . Pozwoli to na uniknięcie dalszego zniszczenia jezdni oraz poprawi parametry komfortu i uciążliwości (hałas).

Początek przebudowy drogi rozpoczyna się w kilometrze 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1222R a kończy się w km ok 0+569,60. Szerokość drogi jest zmienna i posiada szerokość. Zaprojektowano ułożenie warstwy tłucznia kamiennego gr 20 cm na odcinku od km 0+000 do km 0+200 i warstwy tłucznia kamiennego grubości 40 cm na odcinku od km 0+200 do km 0+569,60 oraz dwie warstwy bitumiczne po 4cm każda. Istniejące pobocza należy odbudować na szerokość 0.75m i ułożyć na nich w-wę tłucznia kamiennego 0/12.8 o gr. 8cm.

#### b) KONSTRUKCJA JEZDNI

Istniejąca droga zostanie skorygowana a podłoże gruntowe doprowadzone do odpowiedniej nośności. Na tak przygotowanym podłożu dodana zostanie ułożona warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm na odcinku od km 0+000 do km 0+200 i ułożona warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 40 cm na odcinku od km 0+200 do km 0+569,60 oraz dwie warstwy bitumiczne : w-wa wiążąca gr 4cm i w-wa ścieralna gr 4cm z betonu asfaltowego.

#### c) ODWODNIENIE

W chwili obecnej odwodnienie odbywa się na teren przyległy.

### 6. ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Nie przewiduje się zabezpieczenia sieci.

### 7. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko mimo że jest zlokalizowana na obszarze specjalnej ochrony ptaków NATURA 2000 „Puszcza Sandomierska” (PLB 180005), względem którego obowiązują zapisy art.33 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880, z póź. zm.)

Inwestycja lokalizowana jest w Sokołowsko – Wilczowolskim obszarze chronionego Krajobrazu.

Na odcinku przebudowy drogi nie przewiduje się wycinki drzew.

Przebudowa ww. drogi w trakcie realizacji nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne.

W trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz sprzętu transportowego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i przemijający, będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości. Dla zminimalizowania tego wpływu Wykonawca będzie wykonywał prace emitujące najwięcej hałasu w porach najmniej szkodliwych dla warunków środowiskowych. Może występować okresowe i krótkotrwałe zwiększenie emisji spalin w trakcie trwania prac budowlanych. Wpływ ten jednak nie będzie przekraczał emisji dopuszczalnych norm i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Do zminimalizowania tego wpływu Wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodnie z przepisami BHP, warunkami technicznymi jakimi powinny odpowiadać pojazdy i maszyny dopuszczone do ruchu (ważne badania techniczne). Sprzęt i samochody przeznaczone do transportu będą zaopatrywane w paliwo w miejscach do tego przeznaczonych. Wody opadowo - roztopowe odprowadzone zostaną powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, gdzie ulegną zanikowi poprzez wsiąkanie.

Roboty prowadzone będą w pasie drogowym. Realizacja wyszczególnionej wyżej inwestycji wykazuje jednoznacznie pozytywny wpływ powstałej infrastruktury na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Przebudowa drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Realizacja przedmiotowych robót ma charakter lokalny, zakres robót będzie krótkotrwały i nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejący stan środowiska oraz nie naruszy stosunków wodnych. W związku z powyższym planowana inwestycja pozwala na wyciągnięcie następujących wniosków:

- Przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego (zmniejszenie emisji hałasu przenikającego do środowiska z ruchu pojazdów po równej nawierzchni),
- Zmniejszy się emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych, która powstaje ze spalania paliw w silnikach (zmniejszenie zużycia paliw-płynna jazda),
- Nie zmienia stosunków międzyludzkich, nie wprowadza konieczności podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych,

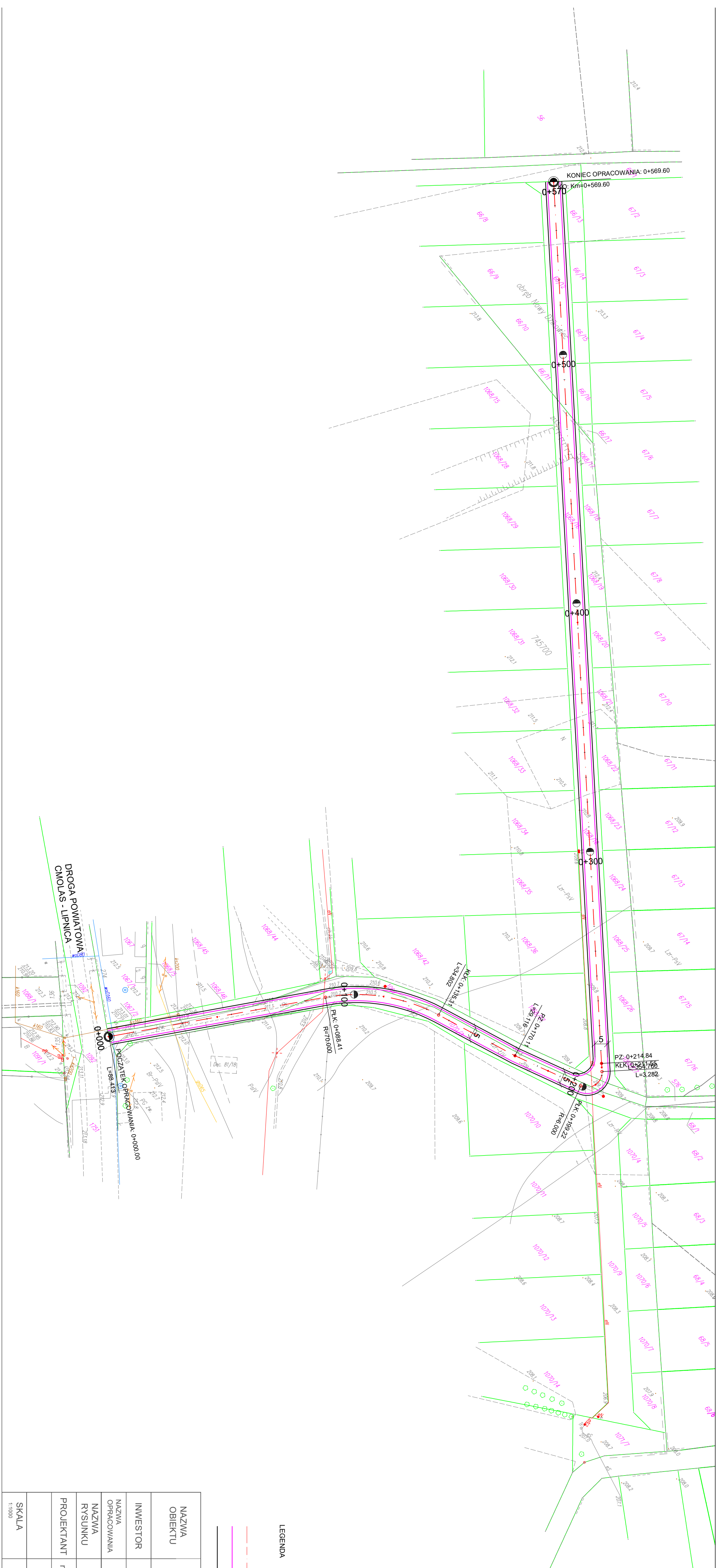


- Nie spowoduje potrzeby budowy objazdów i dodatkowych zabezpieczeń,
- Nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych,
- Nie spowoduje dodatkowej wycinki drzew i krzewów, wyeliminowane będą tylko krzewy porastające rowy i pobocze drogi ograniczające widoczność i tworzące zagrożenie dla poruszania się pieszych i pojazdów,
- Nie spowoduje zmian w stosunkach wodnych,
- Nie spowoduje pogorszenia jakości sanitarnej powietrza w stosunku do stanu istniejącego,
- Nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych.

Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

## 8. OCHRONA KONSERWATORSKA

Droga objęta przebudową nie znajduje się w obszarze ochrony konserwatorskiej.



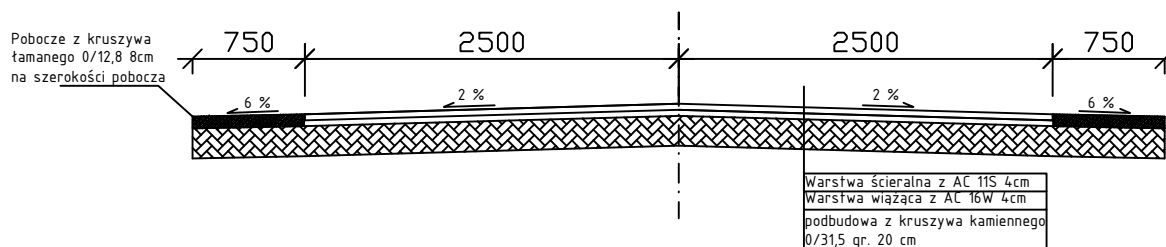
KONIEC OPRACOWANIA: 0+569.60  
 0+570 km+0+569.60

DROGA POWIATOWA  
 CMOŁAS - LIPNICA  
 POZOSTATEK OPRACOWANIA: 0+000,00  
 L=86,418,7

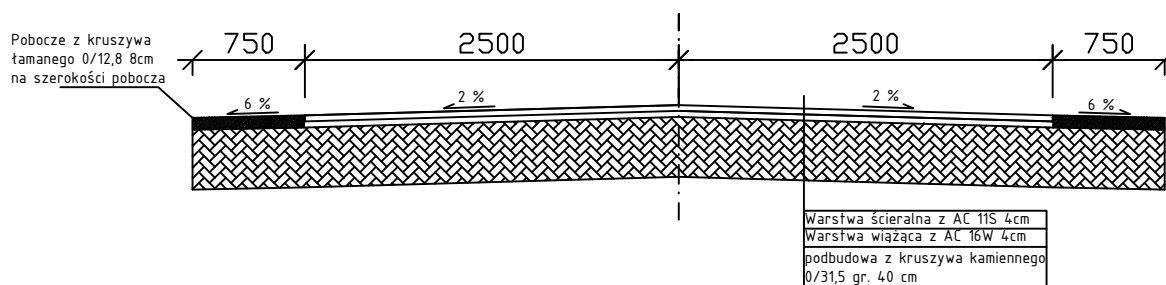
- LEGENDA**
- OŚ DROGI
  - JEZDNI DROGI (BITUMICZNA)
  - PROJ. POBOCZE GRUNTOWE

NAZWA OBIEKTU	Przebudowa drogi gminnej nr 104314R Dzikowiec - Lipnica w m. Dzikowiec		
INWESTOR	Gmina Dzikowiec		
NAZWA OPRACOWANIA	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBOT BUDOWLANYCH		
NAZWA RYSUNKU	plan sytuacyjny		
PROJEKTANT	mgr inż Rafał Dziedzic	NR UPR:	PDK/023/P/000108
SKALA	1:1000	NR RYS	2
	DATA 08.2019	NR ECZ	

# Przekrój normalny drogi od km 0+000 do 0+200



# Przekrój normalny drogi od km 0+200 do 0+569,60



Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej nr 104314P Dzikowiec-Lipnica w m. Dzikowiec		
Inwestor	Gmina Dzikowiec		
Etap opracowania	Materiały do zgłoszenia robót budowlanych		
Nazwa rysunku	Przekrój normalny		
Projektant	mgr inż. Rafał Dziędzic		
Skala	1:50	Data	08.2019
			3