

Dzikowiec, 16.06.2020 r.

STAROSTWO POWIATOWE  
W KOLBUSZOWEJ

Wpłynęło dnia 2020-06-16 ROKU

Nr 13529, zał.....  
podpis.....

*AB*  
*[Signature]*

**STAROSTA KOLBUSZOWSKI**

(Imię, nazwisko i adres inwestora)

**ZGŁOSZENIE**  
**o przystąpieniu do budowy**  
**wykonania robót budowlanych**

*AB II*  
*1706 2020*

Zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12 i art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186) **z a w i a d a m i a m**, że w dniu **09.07.2020 r.**

(data minimum 21 dni po zgłoszeniu)

zamierzam/y przystąpić do budowy i modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych od km 0+000 do km 0+400 w miejscowości Wilcza Wola

(nazwa i rodzaj zamierzenia budowlanego)

Na działkach nr ewid. 1322/1 położonych w obrębie Wilcza Wola, jednostka ewidencyjna Dzikowiec

Do zgłoszenia dołączam :

- 2 egzemplarze szkicu zagospodarowania działki budowlanej wraz z opisem rodzaju, zakresu i sposobu wykonywania robót budowlanych oraz niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami,
- Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
- Zaświadczenie z Urzędu Gminy, że inwestor jest płatnikiem podatku rolnego (w przypadku budowy budynku w zabudowie zagrodowej związanego z produkcją rolną).
- Upoważnienie udzielone osobie pełnomocnika działającej w moim imieniu

**POUCZENIE**

Do budowy inwestor może przystąpić po 21 dniach od dnia zgłoszenia, jeżeli organ nie wnieśli sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia (art.30 ust.5 i 5 b ).

Przystąpienie do budowy (wykonywania robót budowlanych) przed określonym wyżej terminem lub mimo sprzeciwu organu traktowane będzie jako samowola budowlana (art.49 b ).

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z warunkami niniejszego zgłoszenia, przepisami w tym techniczno-budowlanymi , obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach.

**Do wykonania robót budowlanych należy przystąpić nie później niż po upływie trzech lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.**

Zgodność powyższych danych i przyjęcie obowiązków zawartych w pouczeniu potwierdzam własnoręcznym podpisem.

Po rozpatrzeniu zgłoszenia

w dniu 2020-07-03 nie wnoszę sprzeciwu  
Z up. STAROSTY

**WÓJT GMINY**

*[Signature]*  
(podpis wnioskodawcy)

2. Niepotrzebne skreślić.  
Kolbuszowa 2020-07-03  
*[Signature]*  
KIEROWNIK  
Wydziału Architektury i Budownictwa

**Józef Tęcza**

**MATERIAŁY DO ZGLOSZENIA  
ROBÓT BUDOWLANYCH**

NAZWA:

**MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH  
W MIEJSCOWOŚCI WILCZA WOLA**

ADRES: **Wilcza Wola**

NR EWID. DZIAŁKI: **1322/1**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: **Dzikowiec**

OBRĘB: **Wilcza Wola**

INWESTOR: **Gmina Dzikowiec  
ul. Dworska 62  
36-122 Dzikowiec**

CZERWIEC, 2020

**STAROSTWO POWIATOWE  
w Kolbuszowej  
ul. 11-go Listopada 10  
36-100 KOLBUSZOWA**

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1. Spis treści	1
2. Część opisowa – opis techniczny	2
3. Część rysunkowa:	
- Plan sytuacyjny	5
- Przekrój normalny	6

## CZEŚĆ OPISOWA

### **1. Podstawa opracowania**

Dokumentacja została opracowana na zlecenie Urzędu Gminy w Dzikowcu.

Materiały opracowano na podstawie:

- Inwentaryzacji w terenie;
- Ustaleń z Inwestorem;
- Obowiązujących norm i przepisów technicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wilcza Wola o szerokości 3,0 m z pobocznymi 0,2 m, na odcinku o długości 400,0 mb.

Całość robót mieści się w granicach własności inwestora.

Konfiguracja terenu: - teren równinny.

Charakterystyka ruchu; droga dojazdowa - D, kategoria ruchu KR – 1.

### **3. Cel opracowania**

Celem opracowania jest utwardzenie stabilizujące nawierzchnię drogi dojazdu do gruntów rolnych na odcinku 400,0 m, w miejscowości Wilcza Wola, gmina Dzikowiec, położona na działce nr ewid. 1322/1.

### **4. Parametry techniczne przyjęte do opracowania**

- klasa techniczna R
- prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h
- przewidywany ruch KR 1
- długość odcinka do modernizacji 400 mb
- szerokość pasa drogowego od 3,4 – 3,5m
- podbudowa warstwa grubości 10 cm z tłuczni kamiennego (wg normy PN-EN 13242+A1:2010)
- nawierzchnia warstwa grubości 5 cm z tłuczni kamiennego (wg normy PN-EN 13242+A1:2010) zamknięta frakcją grysowo - miałową
- pobocza z lokalnej pospółki warstwa grubości 15cm, (jako zabezpieczenie nawierzchni przed przemieszczaniem się kruszywa na pobocza)

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kolbuszowej  
ul. 11-go Listopada 10  
35-100 KOLBUSZOWA



## 5. Stan istniejący

Droga polna, położona na gruncie rodzimym, jakim są piaski drobnoziarniste. Nawierzchnia gruntowa zdegradowana, liczne wyboje i koleiny. Droga o charakterze szlakowym bez rowów przydrożnych odwadniających korpus. Liczne wyboje i wzdłużne bruzdy powstałe na wskutek spływu wód opadowych i roztopowych oraz dojazdu sprzętem rolniczym.

## 6. Zakres prac

W celu zapobiegnięcia dalszej destrukcji przez wody opadowe i roztopowe, zwłaszcza w okresie wczesnowiosennym oraz tworzeniu się bruzd, kolein i wybojów projektuje się stabilizację odcinka 400 mb nawierzchni drogi na szerokości 3,0 m, poprzez utwardzenie tłuczniem kamiennym frakcji 0-63 mm, warstwą średniej grubości 15 cm (po zagęszczeniu), z jednoczesnym zamknięciem nawierzchni warstwą grysowo-miałową. Podbudowa drogi z pospółki gr. 5 cm.

Nawierzchnia drogi z odpowiednim wyprofilowaniem powierzchni oraz poprzecznymi spadkami 2% w kierunku poboczy, z odprowadzeniem wód opadowo-roztopowych na teren przyległy.

Przedstawiony zakres prac ma na celu poprawienie komfortu komunikacyjnego i zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

### 6.1. Przekrój drogi w przekroju podłużnym

Niweletę drogi dostosowuje się do konfiguracji istniejącego terenu. Podyktowane jest to koniecznością wpisania się w istniejący obustronnie pas użytków rolnych jak również dopasowanie niwelety pod względem wysokości do przyległego terenu.

### 6.2. Droga w przekroju poprzecznym

Istniejącej drodze zostanie nadany spadek z pochyleniem poprzecznym od osi w kierunku poboczy, które umożliwi szybszy spływ wód opadowo-roztopowych.

### 6.3. Konstrukcja nawierzchni

Jako podstawę do projektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto obciążenie ruchem drogi KR 1 i zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Jezdnia główna;

- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-63 mm grubość warstwy 10 cm (wg normy PN-EN 13242+A1:2010)
- nawierzchnia z tłuczniem kamiennego 0 - 32 mm warstwą gr 5cm z zamknięciem frakcją grysowo-miałową wykonana samojezdnym rozściełaczem kruszywa
- utwardzone pobocze zapobiegające przemieszczaniu się kruszywa z nawierzchni.

### 6.4. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi - zostanie zachowany stan dotychczasowy jedynie jezdni wraz z poboczami zostanie nadany kształt daszkowy o spadku obustronnym 2% i podłużnym

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kolbuszowej  
ul. 11-go Listopada 10  
36-100 KOLBUSZOWA

zgodnym z istniejącym ukształtowaniem terenu przekierowując wody opadowo-roztopowe na pobocza gdzie ulegną rozsączeniu.

#### **7. Wpływ inwestycji na środowisko**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Obszarze Specjalnej Ochrony Natura 2000: PLB 180005 Puszcza Sandomierska.

Teren inwestycji położony jest w Sokołowsko- Wilczowolskim Obszarze Chronionego Krajobrazu. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje naruszenia zakazów ustanowionych dla tego obszaru. Projektowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco wpływać na środowisko, nie zakłada likwidacji zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych- nie występują one na działce przeznaczonej pod zainwestowanie. Projekt nie zakłada wykonywania prac ziemnych mogących trwale zniekształcić rzeźbę terenu, ani nie zmienia stosunków wodnych.

Realizacja przedmiotowych robót ma charakter lokalny, zakres projektowanych robót będzie krótkotrwały i nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejący stan środowiska oraz nie naruszy stosunków wodnych. Wykonanie nawierzchni drogi z kruszywa łamanego, odpowiednio wyprofilowanych i utwardzonych poboczy poprawi płynność, drożność i bezpieczeństwo ruchu lokalnego. Wody opadowe odprowadzone będą powierzchniowo od drogi i przejęte przez przyległy teren gdzie ulegną zanikaniu poprzez wsiąkanie. Ze względu na przeznaczenie ( ruch lokalny) większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Wykonanie całości przedsięwzięcia poprawi bezpieczeństwo, estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność gospodarczą. Realizacja robót nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów ,paliw, energii o więcej niż 20% i nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Ustawa z dnia 18 maja 2005r. o zmianie ustawy –Prawo Ochrony Środowiska Dz. U. z 27 czerwca 2005r.)

#### **8. Ochrona konserwatorska**

Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską, nie podlega przepisom wynikającym z ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

#### **9. Dane na temat eksploatacji górniczej**

Teren jest położony poza obszarem górniczym, nie jest narażony na niebezpieczeństwo osuwania się mas ziemnych.

#### **10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Informuję, że przedmiotowe zadanie jest inwestycją , która nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Powyższe wynika z faktu, że rodzaje robót budowlanych objętych zadaniem nie wchodzą w skład szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w §6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U. Nr. 120, poz 1126.



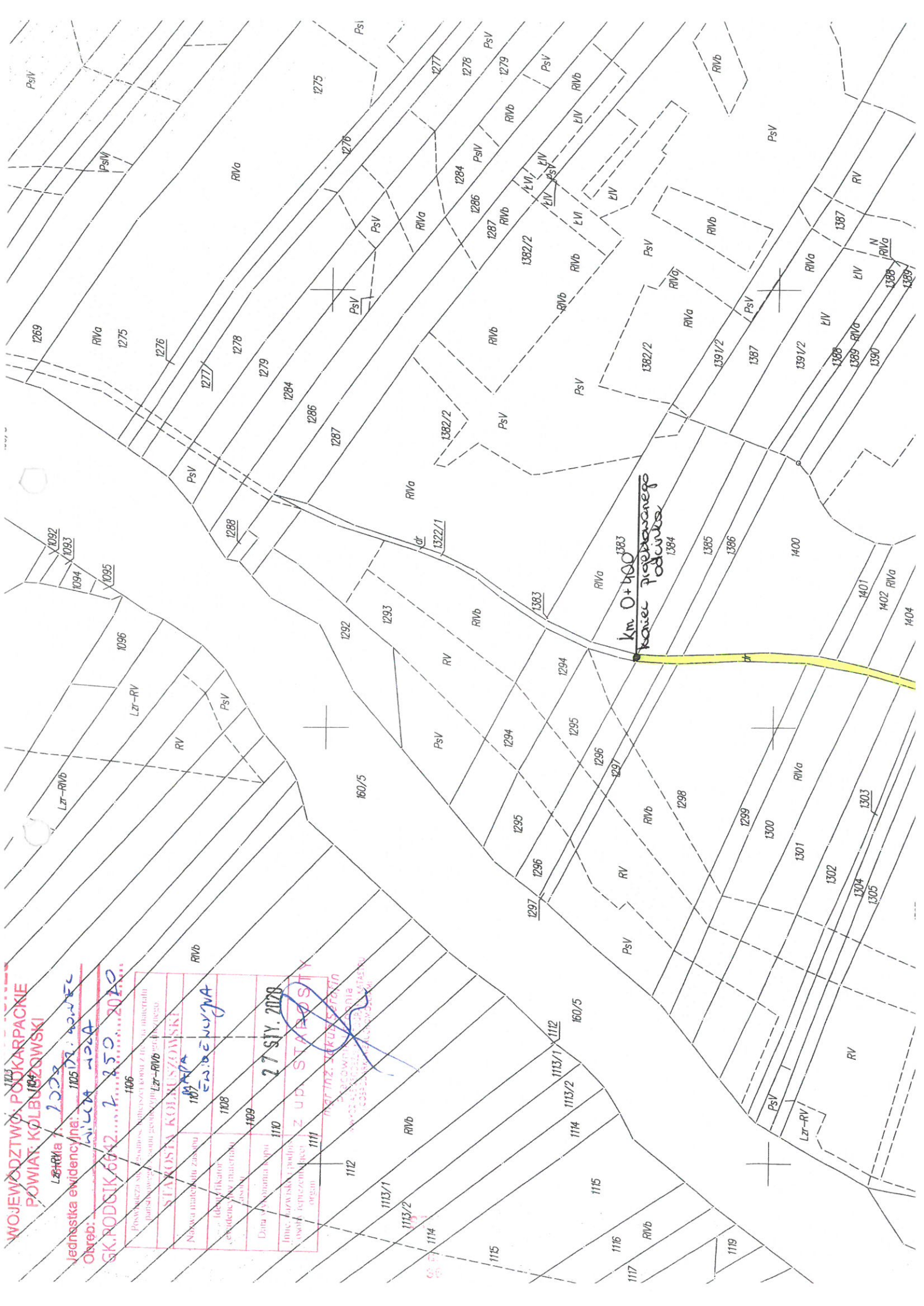
WOJEWÓDZTWO POLSKARPACIE  
 POWIAT KOLBUSZOWSKI  
 LzT-RVb 1 2028  
 Jednostka ewidencyjna: 10517. Nowe  
 Obręb: MILA 202A  
 SK. PODSIK 6642 2. 250 202A

106	108	109	110	111
Powierzchnia, z wyjątkiem części komórek, w których prowadząca jest gospodarka LzT-RVb (wzrost)				
STACJA KOBUSZOWSKI				
Nazwa materialu zakupu				
10811A EN: ocieplona				
108				
109				
110				
111				
112				
113/1				
113/2				
114				
115				
116				
117				
119				

27 STY. 2020

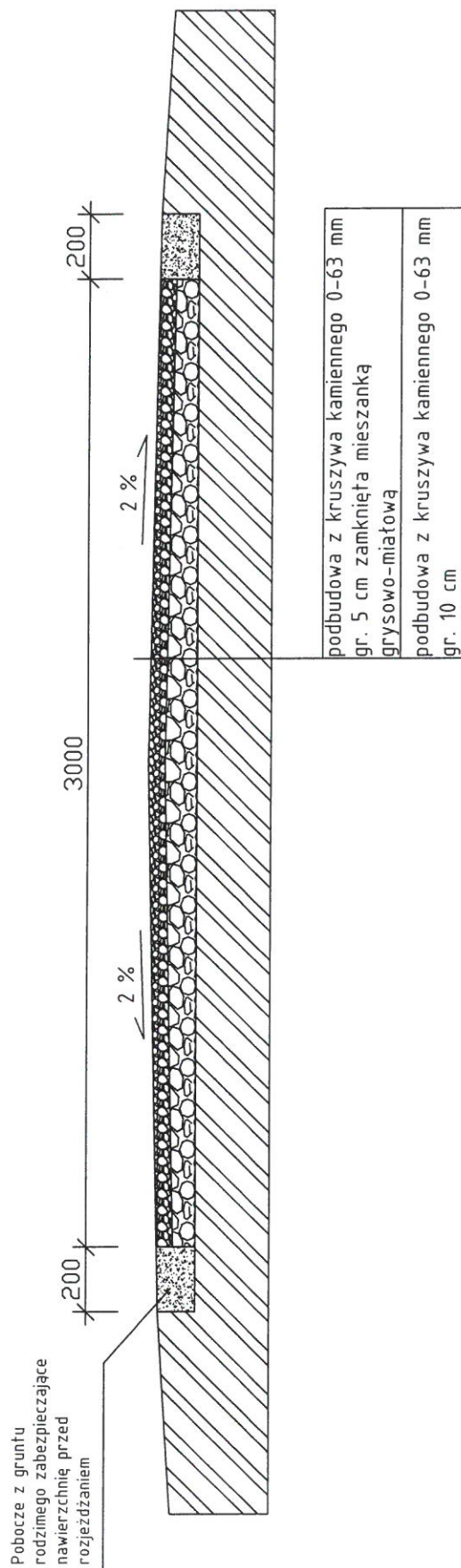
Z UP. STAROSTY  
 MARTINZ. WIKLEJEWICZ  
 WZROSTOWY WZROSTOWY WZROSTOWY

km 0+400  
 koniec przesłanego odzina



# PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI

1:20



STAROSTWO POWIATOWE  
w Kolbuszowej

ul. 11-go Listopada 10  
36-100 KOLBUSZOWA

WÓJT GMINY  
*sean*  
Józef Tęcza



(Imię, nazwisko i adres inwestora)



## STAROSTA KOLBUSZOWSKI

### ZGŁOSZENIE

### **o przystąpieniu do budowy wykonania robót budowlanych**

Zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12 i art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186) **z a w i a d a m i a m**, że w dniu **09.07.2020 r.**

(data minimum 21 dni po zgłoszeniu)

zamierzam/y przystąpić do budowy i modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Nowy Dzikowiec

(nazwa i rodzaj zamierzenia budowlanego)

Na działkach nr ewid. 573 położonych w obrębie Nowy Dzikowiec, jednostka ewidencyjna Dzikowiec

Do zgłoszenia dołączam :

- 2 egzemplarze szkicu zagospodarowania działki budowlanej wraz z opisem rodzaju, zakresu i sposobu wykonywania robót budowlanych oraz niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleńiami wymaganymi odrębnymi przepisami,
- Oświadczenie o posiadany prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
- Zaświadczenie z Urzędu Gminy, że inwestor jest płatnikiem podatku rolnego (w przypadku budowy budynku w zabudowie zagrodowej - związanego z produkcją rolną).
- Upoważnienie udzielone osobie pełnomocnika działającej w moim imieniu

### **POUCZENIE**

Do budowy inwestor może przystąpić po 21 dniach od dnia zgłoszenia, jeżeli organ nie wniesie sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia (art.30 ust.5 i 5 b ).

Przystąpienie do budowy (wykonywania robót budowlanych) przed określonym wyżej terminem lub mimo sprzeciwu organu traktowane będzie jako samowola budowlana (art.49 b ).

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z warunkami niniejszego zgłoszenia, przepisami w tym techniczno-budowlanymi , obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach.

**Do wykonania robót budowlanych należy przystąpić nie później niż po upływie trzech lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.**

Zgodność powyższych danych i przyjęcie obowiązków zawartych w pouczeniu potwierdzam własnoręcznym podpisem.

**Po rozpatrzeniu zgłoszenia**

w dniu 2020-07-03 nie wnoszę sprzeciwu  
Z up. STAROSTY

Kolbuszowa 2020-07-03 podpis .....  
Grzegorz Jaje

KIEROWNIK  
Wydziału Architektury i Budownictwa

**WÓJT GMINY**

.....  
(podpis wnioskodawcy)  
**Józef Tęcza**

3. Niepotrzebne skreślić.

**MATERIAŁY DO ZGLOSZENIA  
ROBÓT BUDOWLANYCH**

NAZWA:

**MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH  
W MIEJSCOWOŚCI NOWY DZIKOWIEC**

ADRES: **Nowy Dzikowiec**

NR EWID. DZIAŁKI: **573**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: **Dzikowiec**

OBRĘB: **Nowy Dzikowiec**

INWESTOR: **Gmina Dzikowiec  
ul. Dworska 62  
36-122 Dzikowiec**

CZERWIEC, 2020

**STAROSTWO POWIATOWE  
w Kolbuszowej  
ul. 11-go Listopada 10  
36-100 KOLBUSZOWA**

## SPIS ZAWARTOŚCI

1. Spis treści	1
2. Część opisowa – opis techniczny	2
3. Część rysunkowa:	
- Plan sytuacyjny	5
- Przekrój normalny	6



## CZEŚĆ OPISOWA

### **1. Podstawa opracowania**

Dokumentacja została opracowana na zlecenie Urzędu Gminy w Dzikowcu.

Materiały opracowano na podstawie:

- Inwentaryzacji w terenie;
- Ustaleń z Inwestorem;
- Obowiązujących norm i przepisów technicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Nowy Dzikowiec o szerokości 3,0 m z poboczeniami 0,2 m, na odcinku o długości 600,0 mb.

Całość robót mieści się w granicach własności inwestora.

Konfiguracja terenu: - teren równinny.

Charakteryzacja ruchu; droga dojazdowa - D, kategoria ruchu KR – 1.

### **3. Cel opracowania**

Celem opracowania jest utwardzenie stabilizujące nawierzchnię drogi dojazdu do gruntów rolnych na odcinku 600,0 m, w miejscowości Nowy Dzikowiec, gmina Dzikowiec, położona na działce nr ewid. 573.

### **4. Parametry techniczne przyjęte do opracowania**

- klasa techniczna R
- prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h
- przewidywany ruch KR 1
- długość odcinka do modernizacji 600 mb
- szerokość pasa drogowego od 3,4 – 3,5m
- podbudowa warstwa grubości 10 cm z tłuczni kamienno (wg normy PN-EN 13242+A1:2010)
- nawierzchnia warstwa grubości 5 cm z tłuczni kamienno (wg normy PN-EN 13242+A1:2010) zamknięta frakcją grysowo - miałową
- pobocza z lokalnej pospółki warstwa grubości 15cm, (jako zabezpieczenie nawierzchni przed przemieszczaniem się kruszywa na pobocza)

## 5. Stan istniejący

Droga polna, położona na gruncie rodzimym, jakim są piaski drobnoziarniste. Nawierzchnia gruntowa zdegradowana, liczne wyboje i koleiny. Droga o charakterze szlakowym bez rowów przydrożnych odwadniających korpus. Liczne wyboje i wzdłużne bruzdy powstałe na wskutek spływu wód opadowych i roztopowych oraz dojazdu sprzętem rolniczym.

## 6. Zakres prac

W celu zapobiegnięcia dalszej destrukcji przez wody opadowe i roztopowe, zwłaszcza w okresie wczesnowiosennym oraz tworzeniu się bruzd, kolein i wybojów projektuje się stabilizację odcinka 600 mb nawierzchni drogi na szerokości 3,0 m, poprzez utwardzenie tłuczniem kamiennym frakcji 0-63 mm, warstwą średniej grubości 15 cm (po zagęszczeniu), z jednoczesnym zamknięciem nawierzchni warstwą grysowo-miałową.

Nawierzchnia drogi z odpowiednim wyprofilowaniem powierzchni oraz poprzecznymi spadkami 2% w kierunku poboczy, z odprowadzeniem wód opadowo-roztopowych na teren przyległy.

Przedstawiony zakres prac ma na celu poprawienie komfortu komunikacyjnego i zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

### 6.1. Przekrój drogi w przekroju podłużnym

Niweletę drogi dostosowuje się do konfiguracji istniejącego terenu. Podyktowane jest to koniecznością wpisania się w istniejący obustronnie pas użytków rolnych jak również dopasowanie niwelety pod względem wysokości do przyległego terenu.

### 6.2. Droga w przekroju poprzecznym

Istniejącej drodze zostanie nadany spadek z pochyleniem poprzecznym od osi w kierunku poboczy, które umożliwi szybszy spływ wód opadowo-roztopowych.

### 6.3. Konstrukcja nawierzchni

Jako podstawę do projektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto obciążenie ruchem drogi KR 1 i zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Jezdnia główna;

- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-63 mm grubość warstwy 10 cm (wg normy PN-EN 13242+A1:2010)
- nawierzchnia z tłuczniem kamiennego 0 - 32 mm warstwą gr 5cm z zamknięciem frakcją grysowo-miałową wykonana samojezdnym rozścielaczem kruszywa
- utwardzone pobocze zapobiegające przemieszczaniu się kruszywa z nawierzchni.

### 6.4. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi - zostanie zachowany stan dotychczasowy jedynie jezdnii wraz z poboczami zostanie nadany kształt daszkowy o spadku obustronnym 2% i podłużnym

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kolbuszowej  
ul. 11-go Listopada 10  
36-100 KOLBUSZOWA



zgodnym z istniejącym ukształtowaniem terenu przekierowując wody opadowo-roztopowe na pobocza gdzie ulegną rozsączeniu.

#### **7. Wpływ inwestycji na środowisko**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Obszarze Specjalnej Ochrony Natura 2000: PLB 180005 Puszcza Sandomierska.

Teren inwestycji położony jest w Sokołowsko- Wilczowolskim Obszarze Chronionego Krajobrazu. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje naruszenia zakazów ustanowionych dla tego obszaru. Projektowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco wpływać na środowisko, nie zakłada likwidacji zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych- nie występują one na działce przeznaczonej pod zainwestowanie. Projekt nie zakłada wykonywania prac ziemnych mogących trwale zniekształcić rzeźbę terenu, ani nie zmienia stosunków wodnych.

Realizacja przedmiotowych robót ma charakter lokalny, zakres projektowanych robót będzie krótkotrwały i nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejący stan środowiska oraz nie naruszy stosunków wodnych. Wykonanie nawierzchni drogi z kruszywa łamanego, odpowiednio wyprofilowanych i utwardzonych poboczy poprawi płynność, drożność i bezpieczeństwo ruchu lokalnego. Wody opadowe odprowadzone będą powierzchniowo od drogi i przejęte przez przyległy teren gdzie ulegną zanikaniu poprzez wsiąkanie. Ze względu na przeznaczenie ( ruch lokalny) większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Wykonanie całości przedsięwzięcia poprawi bezpieczeństwo, estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność gospodarczą. Realizacja robót nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów ,paliw, energii o więcej niż 20% i nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Ustawa z dnia 18 maja 2005r. o zmianie ustawy –Prawo Ochrony Środowiska Dz. U. z 27 czerwca 2005r.)

#### **8. Ochrona konserwatorska**

Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską, nie podlega przepisom wynikającym z ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

#### **9. Dane na temat eksploatacji górniczej**

Teren jest położony poza obszarem górniczym, nie jest narażony na niebezpieczeństwo osuwania się mas ziemnych.

#### **10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Informuję, że przedmiotowe zadanie jest inwestycją , która nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Powyższe wynika z faktu, że rodzaje robót budowlanych objętych zadaniem nie wchodzi w skład szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w §6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U. Nr. 120, poz 1126.

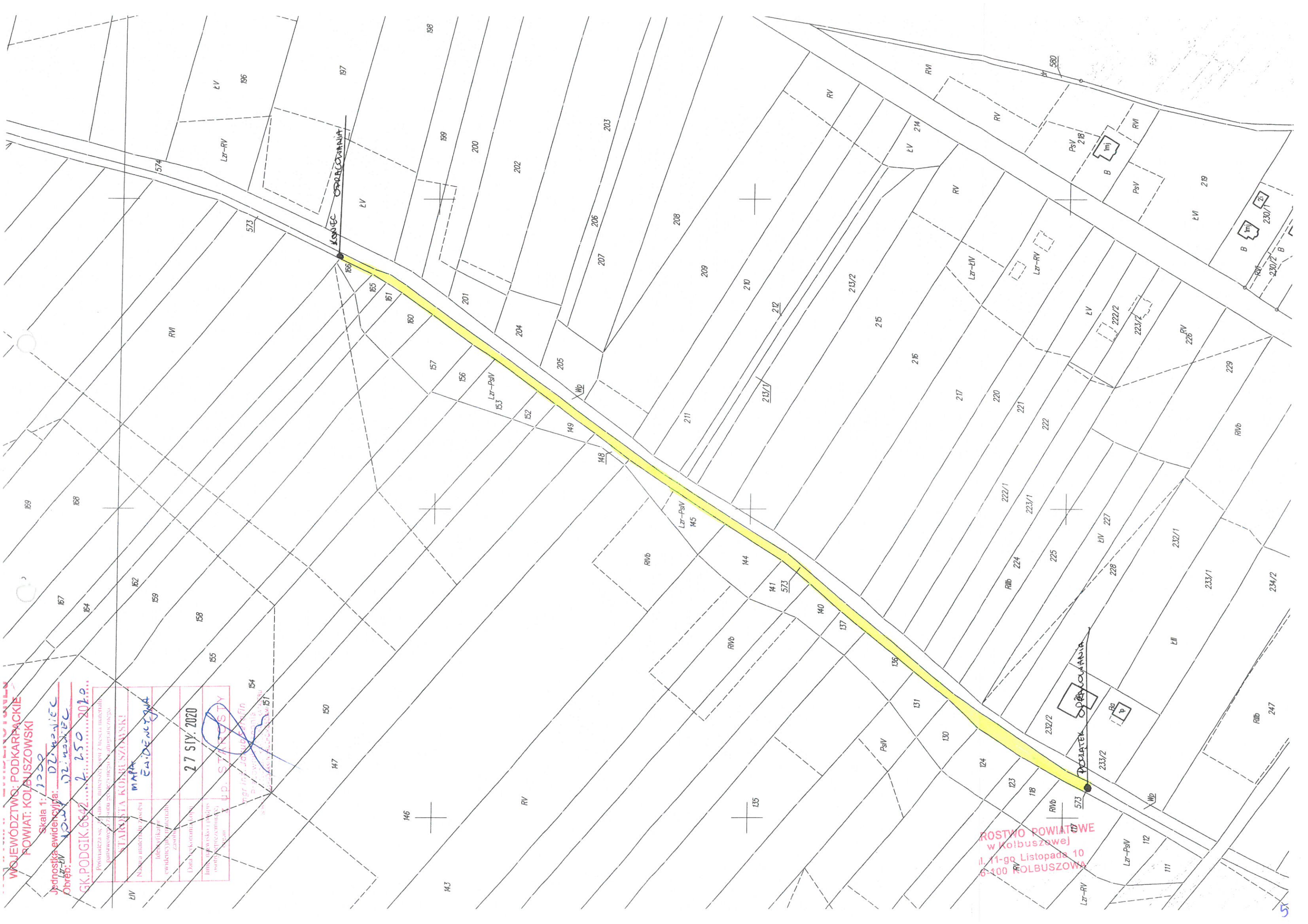
**WÓJT GMINY**  
Droga  
STAROSTWO POWIATOWE  
**Jozeef Tęczyński**  
Kolebuzowej  
ul. 11-go Listopada 10  
36-100 KOLBUSZOWA



WOJEWÓDZTWO: PODKARPACKIE  
POWIAT: KOLBUSZOWSKI

Skala 1: 1000  
Jednostka ewidencyjna: DZ. Kolbusz. EC  
Obręb: 1000/1  
GK. PODGIK. 6542/2. 250. 201.0

Powiatowa sieć wodna - plany i projekty z funkcją inżynierską	
parafowany przez: [nieczytelny]	
STARSZA KOLBUSZOWSKI	
Nazwa inżynierska zawodu	M.A.P.A.
Imię i nazwisko i podpis ewidencyjny inżyniera	E. WIDENSKA
Data wykonania planu	27 XI. 2020
Imię i nazwisko i podpis osoby przygotowującej plan	[nieczytelny]



ROSTWO POWIATWE  
w Kolbuszowej  
ul. 11-go Listopada 10  
0-100 KOLBUSZOWA

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI

1:20

