

(Imię, nazwisko i adres inwestora)

STAROSTWO POWIATOWE
W KOLBUSZOWEJ

Wpłynęło dnia 2020-06-16 ROKU

Nr, zat.....
podpis

STAROSTA KOLBUSZOWSKI

ZGŁOSZENIE o przystąpieniu do budowy wykonania robót budowlanych

Zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12 i art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186) **z a w i a d a m i a m**, że w dniu **09.07.2020 r.**

(data minimum 21 dni po zgłoszeniu)

zamierzam/y przystąpić do budowy i modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Nowy Dzikowiec

(nazwa i rodzaj zamierzenia budowlanego)

Na działkach nr ewid. 573 położonych w obrębie Nowy Dzikowiec, jednostka ewidencyjna Dzikowiec

Do zgłoszenia dołączam :

- 2 egzemplarze szkicu zagospodarowania działki budowlanej wraz z opisem rodzaju, zakresu i sposobu wykonywania robót budowlanych oraz niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami,
- Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
- Zaświadczenie z Urzędu Gminy, że inwestor jest płatnikiem podatku rolnego (w przypadku budowy budynku w zabudowie zagrodowej związanego z produkcją rolną).
- Upoważnienie udzielone osobie pełnomocnika działającej w moim imieniu

POUCZENIE

Do budowy inwestor może przystąpić po 21 dniach od dnia zgłoszenia, jeżeli organ nie wniesie sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia (art.30 ust.5 i 5 b).

Przystąpienie do budowy (wykonywania robót budowlanych) przed określonym wyżej terminem lub mimo sprzeciwu organu traktowane będzie jako samowola budowlana (art.49 b).

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z warunkami niniejszego zgłoszenia, przepisami w tym techniczno-budowlanymi , obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach.

Do wykonania robót budowlanych należy przystąpić nie później niż po upływie trzech lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

Zgodność powyższych danych i przyjęcie obowiązków zawartych w pouczeniu potwierdzam własnoręcznym podpisem.

Po rozpatrzeniu zgłoszenia

w dniu 2020-07-03 nie wnoszę sprzeciwu
Z up. STAROSTY

Kolbuszowa 2020-07-03 podpis
Grzegorz Jaje
KIEROWNIK
Wydziału Architektury i Budownictwa

WÓJT GMINY

.....
(podpis wnioskodawcy)
Józef Tęcza

3. Niepotrzebne skreślić.

**MATERIAŁY DO ZGLOSZENIA
ROBÓT BUDOWLANYCH**

NAZWA:

**MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
W MIEJSCOWOŚCI NOWY DZIKOWIEC**

ADRES: **Nowy Dzikowiec**

NR EWID. DZIAŁKI: **573**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: **Dzikowiec**

OBRĘB: **Nowy Dzikowiec**

INWESTOR:

**Gmina Dzikowiec
ul. Dworska 62
36-122 Dzikowiec**

CZERWIEC 2020

**STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 KOLBUSZOWA**

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Spis treści	1
2. Część opisowa – opis techniczny	2
3. Część rysunkowa:	
- Plan sytuacyjny	5
- Przekrój normalny	6

CZEŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na zlecenie Urzędu Gminy w Dzikowcu.

Materiały opracowano na podstawie:

- Inwentaryzacji w terenie;
- Ustaleń z Inwestorem;
- Obowiązujących norm i przepisów technicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Nowy Dzikowiec o szerokości 3,0 m z pobocznymi 0,2 m, na odcinku o długości 600,0 mb.

Całość robót mieści się w granicach własności inwestora.

Konfiguracja terenu: - teren równinny.

Charakteryzacja ruchu; droga dojazdowa - D, kategoria ruchu KR – 1.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest utwardzenie stabilizujące nawierzchnię drogi dojazdu do gruntów rolnych na odcinku 600,0 m, w miejscowości Nowy Dzikowiec, gmina Dzikowiec, położona na działce nr ewid. 573.

4. Parametry techniczne przyjęte do opracowania

- klasa techniczna R
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- przewidywany ruch KR 1
- długość odcinka do modernizacji 600 mb
- szerokość pasa drogowego od 3,4 – 3,5m
- utwardzenie nawierzchni materiałem kamiennym (wg normy PN-EN 13242+A1: 2010) pasem szer. 3,0 m
- podbudowa warstwa grubości 15 cm z tłuczni kamiennego (wg normy PN-EN 13242+A1:2010)
- nawierzchnia warstwa grubości 5 cm z tłuczni kamiennego (wg normy PN-EN 13242+A1:2010) zamknięta frakcją grysowo - miałową
- pobocza z lokalnej pospółki warstwa grubości 15cm, (jako zabezpieczenie nawierzchni przed przemieszczaniem się kruszywa na pobocza)

5. Stan istniejący

Droga polna, położona na gruncie rodzimym, jakim są piaski drobnoziarniste. Nawierzchnia gruntowa zdegradowana, liczne wyboje i koleiny. Droga o charakterze szlakowym bez rowów przydrożnych odwadniających korpus. Liczne wyboje i wzdłużne bruzdy powstałe na wskutek spływu wód opadowych i roztopowych oraz dojazdu sprzętem rolniczym.

6. Zakres prac

W celu zapobiegnięcia dalszej destrukcji przez wody opadowe i roztopowe, zwłaszcza w okresie wczesnowiosennym oraz tworzeniu się bruzd, kolein i wybojów projektuje się stabilizację odcinka 600 mb nawierzchni drogi na szerokości 3,0 m, poprzez utwardzenie tłuczniem kamiennym frakcji 0-63 mm, warstwą średniej grubości 20 cm (po zagęszczeniu), z jednoczesnym zamknięciem nawierzchni warstwą grysowo-miałową. Podbudowa drogi z pospółki gr. 5 cm.

Nawierzchnia drogi z odpowiednim wyprofilowaniem powierzchni oraz poprzecznymi spadkami 2% w kierunku poboczy, z odprowadzeniem wód opadowo-roztopowych na teren przyległy.

Przedstawiony zakres prac ma na celu poprawienie komfortu komunikacyjnego i zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

6.1. Przekrój drogi w przekroju podłużnym

Niweletę drogi dostosowuje się do konfiguracji istniejącego terenu. Podyktowane jest koniecznością wpisania się w istniejący obustronnie pas użytków rolnych jak również dopasowanie niwelety pod względem wysokości do przyległego terenu.

6.2. Droga w przekroju poprzecznym

Istniejącej drodze zostanie nadany spadek z pochyleniem poprzecznym od osi w kierunku poboczy, które umożliwi szybszy spływ wód opadowo-roztopowych.

6.3. Konstrukcja nawierzchni

Jako podstawę do projektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto obciążenie ruchem drogi KR 1 i zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Jezdnia główna;

- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-63 mm grubość warstwy 15 cm (wg normy PN-EN 13242+A1:2010)
- nawierzchnia z tłuczniem kamiennego 0 - 32 mm warstwą gr 5cm z zamknięciem frakcją grysowo-miałową wykonana samojezdnym rozścielaczem kruszywa
- utwardzone pobocze zapobiegające przemieszczaniu się kruszywa z nawierzchni.

6.4. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi - zostanie zachowany stan dotychczasowy jedynie jezdni wraz z poboczami zostanie nadany kształt daszkowy o spadku obustronnym 2% i podłużnym

zgodnym z istniejącym ukształtowaniem terenu przekierowując wody opadowo-roztopowe na pobocza gdzie ulegną rozsączeniu.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Obszarze Specjalnej Ochrony Natura 2000: PLB 180005 Puszcza Sandomierska.

Teren inwestycji położony jest w Sokołowsko- Wilczowolskim Obszarze Chronionego Krajobrazu. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje naruszenia zakazów ustanowionych dla tego obszaru. Projektowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco wpływać na środowisko, nie zakłada likwidacji zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych- nie występują one na działce przeznaczonej pod zainwestowanie. Projekt nie zakłada wykonywania prac ziemnych mogących trwale zniekształcić rzeźbę terenu, ani nie zmienia stosunków wodnych.

Realizacja przedmiotowych robót ma charakter lokalny, zakres projektowanych robót będzie krótkotrwały i nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejący stan środowiska oraz nie naruszy stosunków wodnych. Wykonanie nawierzchni drogi z kruszywa łamanego, odpowiednio wyprofilowanych i utwardzonych poboczy poprawi płynność, drożność i bezpieczeństwo ruchu lokalnego. Wody opadowe odprowadzone będą powierzchniowo od drogi i przejęte przez przyległy teren gdzie ulegną zanikaniu poprzez wsiąkanie. Ze względu na przeznaczenie (ruch lokalny) większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Wykonanie całości przedsięwzięcia poprawi bezpieczeństwo, estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność gospodarczą. Realizacja robót nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów ,paliw, energii o więcej niż 20% i nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Ustawa z dnia 18 maja 2005r. o zmianie ustawy –Prawo Ochrony Środowiska Dz. U. z 27 czerwca 2005r.)

8. Ochrona konserwatorska

Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską, nie podlega przepisom wynikającym z ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

9. Dane na temat eksploatacji górniczej

Teren jest położony poza obszarem górniczym, nie jest narażony na niebezpieczeństwo osuwania się mas ziemnych.

10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Informuję, że przedmiotowe zadanie jest inwestycją , która nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Powyższe wynika z faktu, że rodzaje robót budowlanych objętych zadaniem nie wchodzą w skład szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w §6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U. Nr. 120, poz 1126.

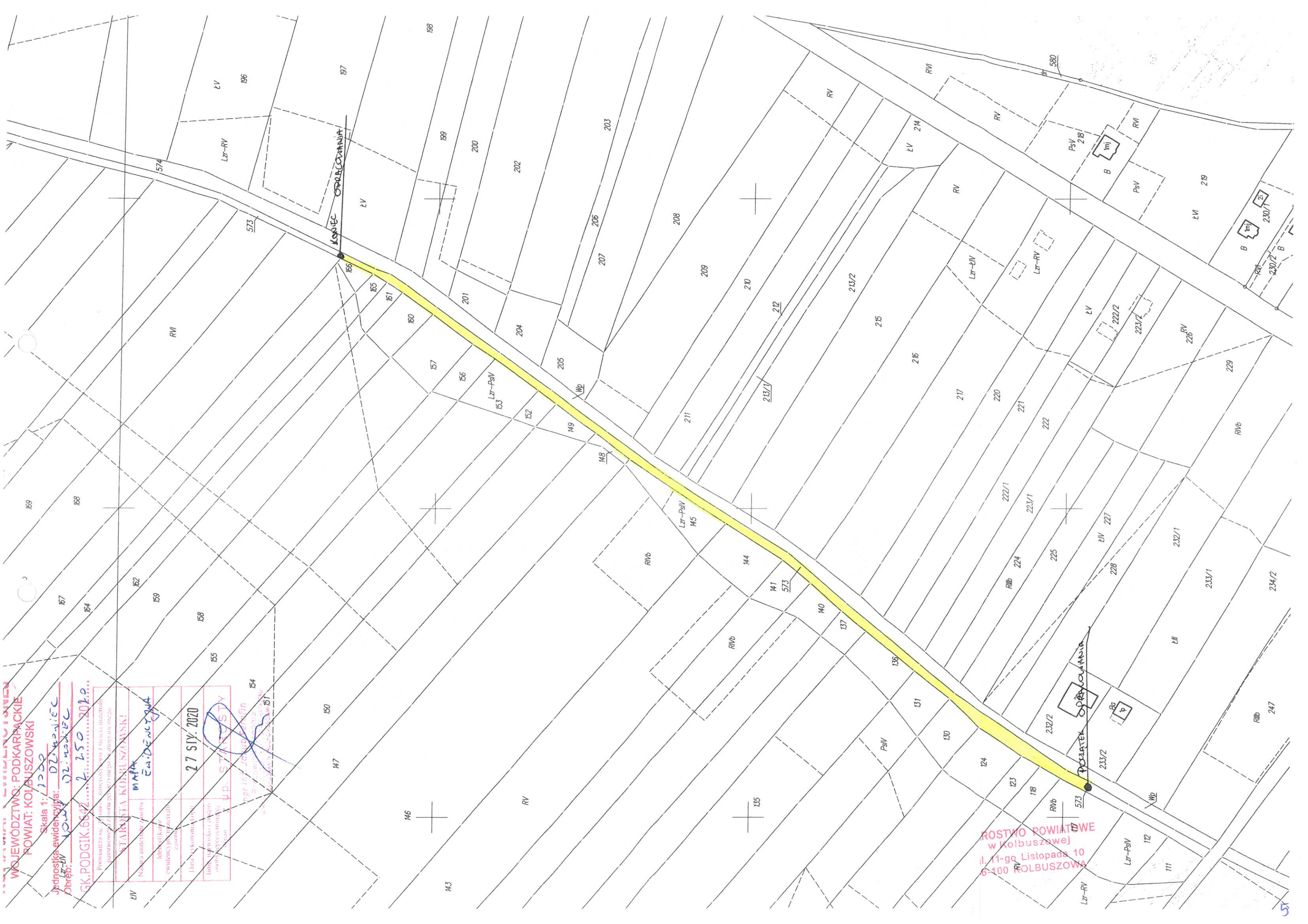
WÓJT GMINY
STAROSTWO POWIATOWE *Becece*
w Kolbuszowej **Józef Tęcza**
ul. 11-go Listopada 10
36-100 KOLBUSZOWA

WOJEWÓDZTWO: **PODKARPACKIE**
 POWIAT: **KOLBUSZOWSKI**

Skala 1: **1:200**
 Jednostka ewidencyjna: **DZ. KONIEC**
 Obręb: **12: MAXEC**
 GK. PODGIK.6642.....**2.250.201.0**

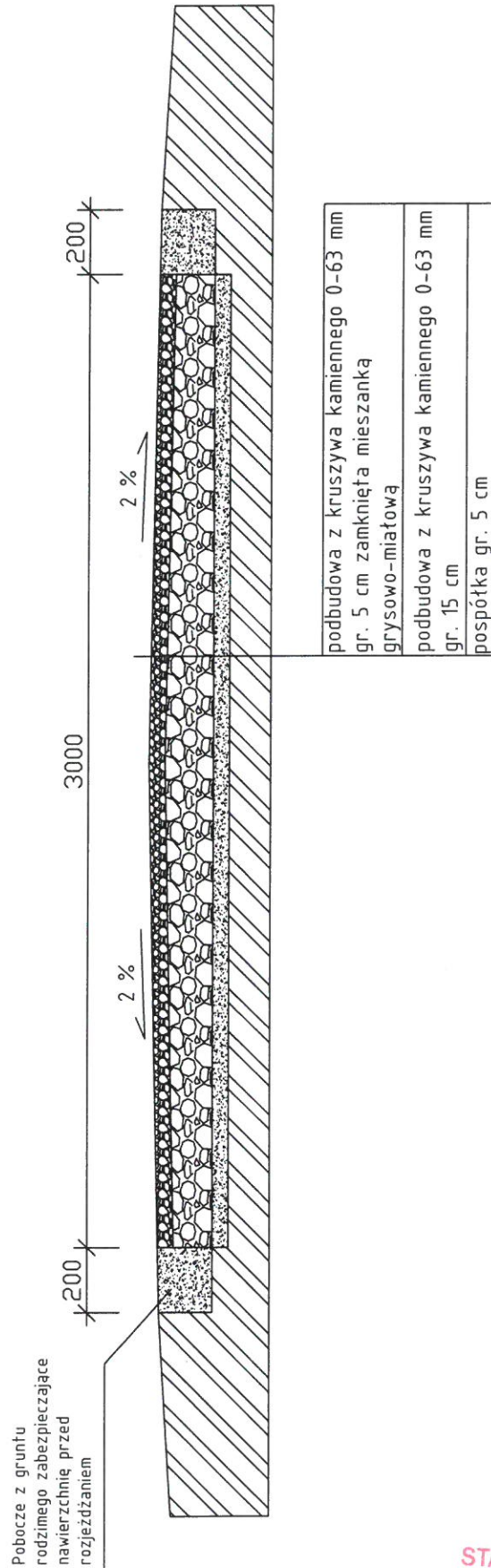
Powierzchnia w m ² (w tym) - podlega zmianie z dnia 27 listopada 2020 r. (rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 21 października 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ewidencji gruntów i nieruchomości)	
Nazwa nieruchomości	MAPA EWIDENCYJNA
Identyfikator ewidencyjny (numer działki)	
Data wykonania mapy	27 XI. 2020
Imię i nazwisko i podpis osoby opracowującej mapę	U.P. STANISŁAW

Inż. Inż. Janusz Kufin
 ul. ...
 ...



ROSTWO POWIATOWE
 w Kolbuszowej
 ul. 11-go Listopada 10
 6-100 KOLBUSZOWA

PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI 1:20



STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 KOLBUSZOWA